



Pertinence de la foi chrétienne

Texte: Jean 14 verset 6
par Henri Bacher

Cette idée de prédication est en relation avec le thème de la pluralité des religions, ici en occident. Pour nous, c'est une situation inédite. Nous ne sommes plus seuls sur notre territoire religieux. On n'est plus entre chrétiens! Nous sommes en concurrence avec d'autres religions et le religieusement correct serait de dire: «Oui, oui, nous n'avons qu'une parcelle de la vérité!». A chaque religion sa part de vérité. Comment expliquer, alors, que le Christ reste le chemin, la vérité et la vie, le seul chemin, la seule vérité et la seule vraie vie! D'une certaine manière, nous retombons dans une période historique qui ressemble à celle qu'ont connu les chrétiens avant que l'empereur Constantin ne fasse du christianisme une religion d'état. Les premières générations de chrétiens n'étaient que des croyants parmi d'autres adeptes-croyants. Exactement ce qui nous arrive aujourd'hui!

Définition du mot religion

Il désigne le rapport de l'homme au divin ou à une réalité transcendante et les systèmes doctrinaux communautaires composés de croyances ou dogmes et de pratiques rituelles et morales dans lesquels ce rapport tend à s'organiser. Le terme désigne également, par généralisation, tout sentiment religieux de piété ou toute croyance spirituelle, même peu organisée. Le terme religion naturelle désigne une doctrine qui s'appuie sur les seules inspirations de la raison et du cœur.

Matériel et action

La parabole visuelle que nous utiliserons est celle d'un plan de métro. Procurez-vous de tels plans, en nombre suffisant, pour les distribuer à vos auditeurs. C'est plus intéressant pour eux d'avoir quelque-chose entre les mains. Ils écouteront mieux et de plus, vous pourrez les faire travailler avec leurs voisins. Distribuez également un ticket de métro, surtout pour qu'ils le gardent en poche, pendant un certain temps, histoire de se rappeler de votre message.

Message:

Sur le plan, toutes les lignes du métro se ressemblent. Elles ne changent que de couleur pour se différencier l'une de l'autre. Les religions, c'est comme les lignes de métro. Il y a en à des centaines, voire des milliers sur terre. Elles se croisent, se chevauchent, filent en parallèle. On pourrait même y ajouter les lignes de type philosophiques, ésotériques, voire politiques.

Action

Faites travailler votre auditoire sur la question suivante: Comment, dans une ville,

choisissez-vous votre itinéraire de métro? A cause du nom même de la ligne? Parce que le tracé vous plaît? A cause de la couleur de la ligne sur le plan? A cause d'un nom prestigieux en tête de ligne? Prenez-vous une ligne parce que vos parents ont toujours emprunté la même ligne?

Prenez-vous une ligne, parce que la majorité de vos copains prennent la même? Suivez-vous simplement, la foule et délaissiez-vous les bouches de métro qui n'attirent pas grand monde?

Prenez-vous une ligne au hasard, histoire de voir où elle va vous mener?

Message:

Vous allez devoir prendre en compte les réponses des gens pour construire la suite de votre message, mais en attendant voici quelques réponses plausibles:

1. On choisit une ligne en fonction d'une destination et non le contraire.
2. Ou bien on choisit une ligne, parce qu'un guide touristique nous l'a indiquée pour arriver à un certain endroit.

Donc, c'est bien la destination qui est importante. La plupart de nos concitoyens choisissent leur ligne religieuse ou philosophique pour essayer un concept, tester une croyance, sans vraiment se préoccuper de la destination finale. Lorsque la ligne de métro leur paraît sympa, avec des passagers agréables, ils pensent qu'ils sont sur le bon chemin. Hélas, ce n'est pas suffisant pour juger si on fait partie du bon voyage. Lorsque Jésus dit: «Je suis le Chemin, la Vérité, la Vie», il indique immédiatement que c'est pour aller vers son Père. Il donne tout de suite la destination. Nous avons tellement souvent insisté sur la première partie du verset, qu'on en a oublié d'indiquer la station finale, celle où tout le monde descend. Jésus dirait peut-être aujourd'hui:

«Je suis la Ligne du métro, la Véritable et celle qui est pleine de vie et qui vous mène à la vraie Sortie. C'est aussi celle dont la station finale s'appelle «Père».

En fait, vous pourriez décrire un univers souterrain, virtuel, imaginaire, remplis de lignes de métro. La seule différence avec le monde réel, c'est que les gens vivent sous terre et ne sortent jamais à la lumière du jour. Notre existence se passe dans un monde coupé de la lumière. Toutes les religions, y compris la chrétienne, les croyances et en partie certaines philosophies proposent à leurs partisans une issue de secours. Comme chrétien, avons-nous raison de dire que la station «Père» est la seule qui donne cet accès au monde extérieur? Ou au monde de l'autre côté du miroir? Et en quel honneur pourrait-on affirmer que la «Ligne du Christ» est celle qui nous amène vers le «Père»? Je vous laisse trouver vous-mêmes vos propres arguments.

Nous les chrétiens, on a un peu délaissé la destination finale, au profit du confort du voyage. Est-ce qu'on pourrait, par exemple, dire que la «Ligne du Christ» (le métro du Christ, transportant l'église), n'est qu'un moyen de transport spirituel pour amener au «Père»? Je concède que c'est un peu caricatural, mais peut-être devrions-nous revenir, vers une prédication plus orientée vers l'éternité. On organise dans nos rames de métro, des concerts, des animations pour faire passer un bon temps. Alors que le métro, n'est qu'un moyen de transport et non un lieu de divertissement. Nous l'avons aussi transformé en académie, en école ou en camp de vacances.

Matériel et action

Parlons maintenant de la ligne elle-même et surtout du ticket d'entrée.

Message:

La ligne, n'a pas de connexion directe avec d'autres lignes, qu'elles soient religieuses ou philosophiques. On ne peut pas, par exemple, commencer par emprunter la ligne bouddhiste, puis continuer par la ligne chrétienne. Sur la ligne du Christ, il n'y a non plus, de stations intermédiaires. Il faut commencer par la station de départ, nommée Christ. Contrairement aux autres lignes, l'entrée est libre, mais c'est à la sortie, pour arriver à l'air libre, qu'il faut montrer son ticket et ce ticket ne peut s'obtenir qu'à l'entrée. Il n'est pas délivré pendant le trajet, il n'y a d'ailleurs pas de contrôle pendant le voyage. Ce ticket est, bien sûr, gratuit. Ce sera aussi l'occasion de montrer à quel point on est réticent lorsqu'on nous offre un ticket gratuit à l'entrée d'un métro. On se demande quelle arnaque, il y a derrière ce geste. Inutile de vous expliquer que dans les rames du métro des chrétiens, il y a un certain nombre de personnes qui n'ont pas leur ticket et qui croient arriver à bon port, simplement parce qu'ils font partie du voyage chrétien ou parce qu'ils adoptent les mêmes comportements. Donnez-vous la peine d'expliquer en quoi consiste ce ticket. Qui à payer le voyage? Il faut bien que quelqu'un paye! Dans la pratique, comment achète-t-on ce ticket?

Conclusion

Pour terminer, décrivez la sortie à la station «Père». Imaginez que vous débarquez sur les Champs Elysées du paradis, reçu en grande pompe par le «Père», avec la Garde Républicaine comme haie d'honneur. Vous allez remonter la grande avenue, en voiture décapotable, debout à côté du «Père». Et tout cela pour avoir accepté un billet gratuit à l'entrée d'une bouche de métro, qui s'appelait «Christ» et d'avoir cru que cette ligne était le seul chemin accessible au Père, la seule Vérité et qui donnait la vraie Vie en pleine lumière.

Henri Bacher

Nov. 2007

